

PEVACO

SEGURANÇA NA CABINA



Para que a condução fora de estrada seja realizada em **segurança** é fundamental o conhecimento e a aplicação de um conjunto de procedimentos e rotinas que começam desde logo na preparação prévia do veículo.

Criou-se uma mnemónica que pretende facilitar a aplicação desses procedimentos a quem é confiada a missão de conduzir os veículos, garantindo uma maior **segurança na cabina**, nos diversos teatros de operações.

P



POSTO DE CONDUÇÃO

- Ajustar o banco em altura e em distância ao volante e aos pedais de comando;
- Anular a suspensão do banco;
- Regular as costas do banco e encosto de cabeça;
- Regular o volante em altura, profundidade e inclinação.

E



ESPELHOS RETROVISORES

- Regular os espelhos (estrada) ou recolher espelhos (terreno);
- Abrir espelhos para passagens em espaços mais reduzidos ou obstáculos mais complexos;
- Abrir espelhos para manobras de reposicionamento;
- Abrir sempre os espelhos para manobras de marcha à retaguarda.

V



VIDROS

- Fechar todos os vidros da cabina, evitando a entrada de ramagens, fumo, gases ou partículas incandescentes;
- Se o veículo tiver escotilha ou teto de abrir, deve ser fechado.

A



AR (Entradas de)

- Fechar todas as entradas de ar, ventilação, ar condicionado, etc., para impedir a entrada de fumo, gases ou partículas incandescentes.

C



CINTOS DE SEGURANÇA

- Todos os ocupantes devem colocar o cinto de segurança e ajustá-lo corretamente;
- O ajuste deve ser feito de baixo para cima, primeiro na percinta abdominal e depois na percinta torácica;
- Deve ainda ser regulado em altura, no pilar correspondente, se disponível.

O



OBJETOS

- Todos os objetos soltos que se encontrem no interior da cabina, devem ser fixos nos respetivos recetáculos ou guardados, para evitar a projeção contra os ocupantes.

